



GILLAMP MADEIRA KART CUP 2011

CIRCUITO FAIAL 4

KARTÓDROMO DO FAIAL

17 de Julho

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

1. DEFINIÇÃO

A Associação de Karting da Madeira, alvará n.º 54 emitido pela FPAK, organiza a 17 de Julho, no Kartódromo do Faial, uma manifestação desportiva de Karting, denominada **GILLAMP MADEIRA KART CUP 2011 – Faial 4. VISA/FPAK: n.º 045/TRSK/11.**

2. PERCURSO

O Percurso da pista do Kartódromo do Faial, com 1040 m. de perímetro e largura constante de 8 m., homologada pela FPAK, será percorrido no **sentido dos ponteiros do relógio**. Relativamente ao número de voltas a efectuar, a Prova será disputada de acordo com o quadro seguinte:

<i>Categorias</i>	<i>Nº de Voltas</i>		
	<i>Q1</i>	<i>Q2</i>	<i>Final</i>
<i>Micro Max</i>	6	6	10
<i>Mini Max</i>	8	8	12
<i>Júnior Max</i>	10	10	15
<i>Max/Master</i>	12	12	17

3. BRIEFING

3.1 Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, contendo normas de segurança e outros aspectos regulamentares será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, Conductor (ou



do Chefe de Equipa no caso de o Condutor ser menor de 18 anos), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida (*ou manga de qualificação ou final*), sendo nele obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

3.2.No sábado anterior à prova, poderá realizar-se um briefing às 18:30horas, para pilotos e concorrentes (obrigatório para os pilotos, sob pena do pagamento de uma multa no valor de cinquenta euros).

4. PARQUE FECHADO

Localiza-se na área do Parque Técnico do Kartódromo do Faial, o qual está devidamente assinalado por uma placa com a referência ao parque.

Na zona de Parque técnico será realizado o parque de pneus e o parque de gasolina, onde os pilotos deverão recolher o seu depósito e os pneus quando se dirigem para o parque de partida e entregar quando chegam ao parque de chegada, conforme orientações que são fornecidas pelos comissários de prova.

5. INSCRIÇÕES / SEGURO

A taxa de inscrição (prémio de seguro incluído) para todas as Categorias é de 140,00 Euros. No caso de inscrição tardia, aquele valor será acrescido de uma taxa de 50 euros.

As inscrições serão recebidas nos termos dos artigo 9.1 e 9.2.1 do RDMKC.

A Associação de Karting da Madeira contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a regulamentação em vigor, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes *nos termos definidos nos artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007, de 21/08*. Não se consideram terceiros, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior, a Organização da Prova declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.



6 - Número máximo de inscrições por categoria: 30

7. CREDENCIAIS DE ACESSO

1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídos pela Organização 3 identificativos nominativos: 1 para o Condutor 1 para o Assistente de Parque e outro para o concorrente.

1.1 O acesso à zona do Parque técnico e parque fechado, apenas é permitida ao piloto e a um assistente, que deverão ser portadores do Identificativos, devendo ser usados a todo o tempo, sendo que **sem eles não será permitida a entrada nas Zonas dos Parques.**

8. CARBURANTE

8.1- A Gasolina sem chumbo, 98 octanas, para utilização obrigatória nos Treinos cronometrados, nas Pré-Final e Final é fornecida pela organização e será adquirida na bomba de gasolina da “BP” de Santana (junto à rotunda da Via Expresso). A proporção de óleo bem como a sua marca estão estipuladas no Regulamento Técnico do Gillamp Madeira Kart Cup 2011. (RTMKC).

8.2- Será solicitado a cada piloto o pagamento de 20,00 vinte euros, para a gasolina atrás referida, quantia essa que será entregue no momento da realização das verificações administrativas.

9. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Realizar-se-ão de acordo com o Horário da Prova na Zona do Parque de Partida, podendo a Organização alterar o local e o horário, notificando para o efeito os concorrentes por escrito.

10. CRONOMETRAGEM

Automática, Sistema AMB Tranx 160. Os transponders (TPs) serão fornecidos pela AKM.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres na zona de Parque de partida, onde decorrerem as verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de € 250,00 a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do transponder” em perfeito estado de conservação. A caução poderá ser substituída por termo de responsabilidade assinado pelo concorrente. Os TPs estarão obrigatoriamente montados no kart desde o início dos Treinos Livres. O TP será obrigatoriamente colocado e bem fixado na traseira do assento do



kart, nos termos definidos no RDMKC. A sua instalação é da total responsabilidade do concorrente, bem como a eventual falta de contagem de tempos pela não colocação do transponder.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Está instalado no Paddock, em vitrines devidamente identificadas por um letreiro com os dizeres “RESULTADOS/COMUNICAÇÕES/INFORMAÇÕES”, onde serão afixadas todas as eventuais comunicações / informações do CCD e Direcção da Prova, resultados, horário da prova, penalizações, certificado de seguro.

12. CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com o Art. 44º e 45º das PGAPAK os controlos Anti-dopagem / Anti-alcoól efectuar-se-ão numa das salas do edifício de apoio do Polidesportivo anexo ao Kartódromo.

13. FICHAS DE HOMOLOGAÇÃO

13.1 A apresentação das fichas de homologação dos chassis ou outro equipamento, excepto motor, a utilizar pelos Concorrentes, poderá ser exigida nas verificações técnicas. A verificação dos motores terá por base o Regulamento Técnico do MC 2011 e o Regulamento Técnico Gillamp Madeira Kart Cup 2011. (RTMKC), sendo a definição de motores e respectiva certificação a definida no Regulamento Desportivo do Madeira Kart Cup 2011, com renúncia a qualquer outra.

13.2 A verificação da homologação do capacete, do fato e demais equipamento pessoal será realizado conjuntamente com as verificações técnicas iniciais, devendo cada piloto apresentar o seu equipamento, sendo da inteira e total responsabilidade do piloto e respectivo concorrente a utilização desse mesmo material na prova, ou de material devidamente homologado, sob pena de incorrer nas sanções previstas nas PEK 2011 e demais legislação aplicável .

14. HORÁRIO

O Horário da Prova faz parte integrante deste Regulamento. Aos concorrentes que se apresentem com atraso nas diversas fases previstas no horário, poderá ser aplicada uma penalização pecuniária de 10 €, ou, nos casos que prejudiquem o normal desenvolvimento da prova, poderá ser impedida a sua participação no evento.



15. PRÉMIOS

15.1 – Conforme definido no Regulamento Desportivo do Gillamp Madeira Kart Cup 2011. (RDMKC).

15.2 – Os condutores que não estejam presentes pessoalmente na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, não podendo delegar tal recepção noutra pessoa, sem que isso implique qualquer alteração na classificação.

16. PUBLICIDADE

Os Concorrentes deverão respeitar o estipulado no Capítulo XII – Publicidade, nas PRK 2011.

Publicidade obrigatória nesta Prova:

- Um autocolante do patrocinador “GILLAMP”, com a dimensão de 15X10 cm, colocado na parte frontal superior do Kart (vulgarmente chamado de nariz).
- Um autocolante da Associação de Karting da Madeira, colocado na parte frontal do kart.

17. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

A Zona de Assistência em Corrida fica localizada cerca de 50 metros acima do extremo superior do Parque de Chegada. Os Assistentes apenas poderão sair desta zona após a passagem de todos os condutores e depois de dada autorização de entrada no Parque por um Oficial da Prova. Não é permitida a assistência a qualquer concorrente durante os Treinos Cronometrados.

18. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

18.1 – Os números de competição serão adquiridos à Associação de Karting da Madeira, pelo valor de cinco euros o conjunto de quatro, deles constando, na parte inferior da placa amarela, as inscrições, “AKM” e “GIOVANNI GALLI”.

18.2 - Todo o Conductor inscrito deverá apresentar no seu Kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível, o número de competição que lhe tiver sido atribuído, sob pena de não o fazendo, incorrer em penalidades, bem como ser impedido de participar na corrida.

18.3 - As placas porta-números montadas na traseira do Kart deverão ser constituídas em matéria plástica, flexível e opaca, de formato quadrado, com ângulos arredondados (diâmetro de arredondamento de 15 a 25 mm) e 22 cm de largura por 16 cm de altura, de cor amarela.

18.4 - Os algarismos de competição serão pretos sobre fundo amarelo, este com as mesmas dimensões referidas no número anterior (22X16), e aqueles com a altura de 13cm e de espessura de traço de 3 cm com desenho de letra tipo “helvética bold”, ou similar.

19. Cremalheira para a Categoria Micro Max

A categoria Micro Max irá utilizar a cremalheira de 75 dentes.



20. Entrada de materiais nos parques

20.1 – Os pilotos e assistentes não podem levar para os parques, líquidos, sprays, ou outros materiais para além daqueles que são necessários e legalmente autorizados.

20.2 – As ferramentas, são as que se mostrem necessárias, podendo, o director de parques ou comissário técnico ou qualquer outro elementos da organização, impedir o acesso aos parques de materiais que, segundo os mesmos, se mostrem desnecessários.

20.3 – Sendo os mesmos transportados em caixas, aquando da entrada para a zona de parques, as mesmas têm de estar completamente abertas, de forma a permitir que o comissário responsável pelo acesso, possa verificar o material que é levado.

21. Esclarecimentos/Aditamentos

21.1 – Os pilotos da Categoria Max Master utilizarão números de 301 a 399.

21.2 – Na categoria Júnior os pneus de chuva serão da Marca MOJO, com a referência W1 e na categoria Max e Max Master será MOJO, com a referência W2. Em qualquer dos casos serão sempre novos e estarão em parque fechado.

21.3 – Nas categorias Micro e Mini Max, o número de pneus a utilizar nas seis provas do troféu, é o constante do Regulamento Desportivo do Gillamp Madeira Kart Cup 2011.

21.4 - Poderão ser realizados aditamentos a este regulamento, os quais serão notificados pessoalmente e por escrito, a todos os concorrentes.

22. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamentos, serão analisados e decididos pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Nacional em vigor.

OFICIAIS DA PROVA	Nomes	Nº Lic.



Comissário Desportivo Chefe	<i>António Abel</i>	1741
Comissário Desportivo	<i>Cristiano Sousa</i>	1909
Comissário Desportivo	<i>George Pierre</i>	1911
Director da Prova	<i>Ramiro Brito</i>	617
Director Adjunto	<i>Diogo Nóbrega</i>	1910
Director de Corrida	<i>Mário Pereira</i>	1912
Director Parque de Partida	<i>Mário Pereira</i>	1912
Comissário Técnico Chefe	<i>Carlos Morais</i>	588
Comissário Técnico	<i>Armindo Braga</i>	587
Relações com Concorrentes	<i>Andreia Sousa</i>	1929
Médico da Prova	<i>Francisco Gomes</i>	