

ONDE ESTÁ O ÁS?

REGULAMENTO (versão 01.2011)

1. A Korridas e Kompanhia e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e a Marietel promovem em 2011, uma selecção de pilotos denominada «ONDE ESTÁ O ÁS», destinado a jovens entre os 5 e os 12 anos.

2. Candidatos admitidos e categorias

2.1. São admitidos os jovens de ambos os sexos com idade mínima de 5 anos e máxima de 12 anos.

2.2. Não podem nunca ter sido possuidores de qualquer licença desportiva de karting emitidas pela FPAK, RFEDA ou outra ADN local ou nacional.

2.3. Categorias

2.3.1. **Categoria Iniciação MARIETEL** – são admitidos os/as candidato(a)s com idade compreendidas entre os 5 os 7 anos

2.3.2. **Categoria Micro Max** – são admitidos os/as candidato(a)s com idade compreendidas entre os 7 os 11 anos completados em 2011.

2.3.3. **Categoria Mni Max** – são admitidos os/as candidato(a)s com idade compreendidas entre os 10 e os 12 anos completados em 2011.

3. Procedimentos para a participação no evento

3.1 Os candidatos devem preencher o formulário disponível em **www.ondeestaoas.com** e apresentar-se na pista eleita pelo candidato na data e hora definida, com o justificativo da inscrição.

3.2. As inscrições podem ser feitas até às 18h00 de quarta-feira anterior à prova de selecção para a qual o candidato se inscreve.

3.3. No dia e no local da prova de selecção cada candidato deverá apresentar o comprovante da sua inscrição no site www.ondeestaoas.com (que lhe será enviado automaticamente por e-mail após preenchimento do formulário) e efectuar a liquidação da taxa de inscrição junto dos organizadores do evento.

3.4. A taxa de inscrição é de **50 Euros**, sem a qual não poderão efectuar as provas de selecção.

4. PROVAS DE SELECÇÃO

4.1. As datas e locais das Provas de selecção são as seguintes:

Zona Norte: 22 de Janeiro de 2011 Kartódromo de Viana

Zona Centro e Sul: 12 de Fevereiro Kartódromo de Fátima

4.2. Os candidatos que participem na primeira prova de selecção e que não sejam apurados poderão inscrever-se para a segunda prova de selecção.

4.3. Para cada prova de selecção será constituído um júri composto por 2 pilotos/monitores convidados pela Korridas e Kompanhia

4.4. Em cada uma das duas provas de selecção os candidatos serão avaliados e seleccionados da seguinte forma:

A selecção dos candidatos será feita em 3 fases distintas, havendo contudo uma fase de avaliação das capacidades de condução de cada candidato e, de seguida uma fase de reconhecimento da pista. Os pilotos que, segundo a avaliação dos monitores, não reúnam as condições de segurança necessárias para a condução em pista não poderão passar à primeira fase de selecção.

Fase 1 – fase teórica

Aos candidatos ser-lhes-á feita uma pequena introdução e também formação teórica sobre a modalidade do karting em geral e conduta desportiva em particular, sendo-lhes depois pedido para que preencham um pequeno questionário com o objectivo de avaliar o seu conhecimento e interesse sobre o desporto automóvel bem como as suas apetências para a prática do karting.

Este questionário será também avaliado pelos monitores presentes e contará para a avaliação final, no caso de passarem à fase 3.

Fase 2 – fase prática

Na segunda fase de selecção, os candidatos serão divididos em grupos de 5 ou 6 e efectuarão 2 turnos de 5 voltas. No caso de o número de candidatos ser superior a 50, será apenas feita um turno de 5 voltas.

Durante esta fase o júri avaliará todos os candidatos e apurará os 20 melhores para terceira fase.

Fase 3 – final

A terceira fase de selecção ditará os pilotos que passam para a Academia Rotax que é a fase final de todo o concurso. Nesta fase os candidatos serão divididos em grupos e efectuarão 3 voltas cronometradas à pista para apurar o melhor tempo.

O apuramento dos vencedores, por categoria, será feito da seguinte forma:

Estabelece-se uma classificação dos candidatos pela melhor volta, atribuindo-se uma pontuação de 20 a 0, pela ordem crescente da classificação (ex. 1º, 20 pontos, 2º 19, e assim sucessivamente)

Cada elemento do júri atribuirá uma pontuação de 0 a 10 a cada piloto.

O somatório dos pontos atribuídos pelo júri e os da classificação por tempos, ditarão o vencedor.

Em caso de empate, será vencedor aquele que tiver obtido melhor pontuação na classificação dos tempos. Se o empate subsistir a decisão será tomada pelo júri.

Desta fase serão apurados 5 pilotos por categoria em cada uma das duas provas de selecção.

5. Academia Rotax (Final)

5.1. Data e local: 5 de Março de 2011 no kartódromo de Viana

5.2. Podem apenas participar nesta prova os candidatos apurados nas duas provas de selecção

5.3. Nesta fase os candidatos terão uma formação teórica mais avançada e uma fase prática

5.4. A fase prática em pista ditará a classificação final e será efectuada da seguinte forma:

Categoria Iniciação Marietel

- Todos os candidatos efectuarão duas sessões de treinos livres de 6 minutos cada, para adaptação ao kart.
- Os candidatos efectuarão uma corrida pré-final de 3 voltas passando para a final os dois primeiros de cada pré-final.
- Seguidamente os pilotos apurados serão divididos em 2 grupos de 3 e cada grupo disputará uma final de 4 voltas. Serão apurados os 6 finalistas.

Categorias Micro Max e MiniMax

- Todos os candidatos efectuarão uma sessão de treinos livres de 10 minutos para adaptação ao kart.
- Os candidatos efectuarão uma corrida pré-final de 8 voltas passando para a final os 3 primeiros de cada pré-final.

- Seguidamente os pilotos apurados efectuarão uma final com a duração de 10 voltas, sendo apurados os 3 primeiros classificados.

5.5. Em caso de força maior, os promotores poderão alterar as datas e locais de selecção, comprometendo-se, contudo, a avisar por e-mail, com um mínimo de 24 horas de antecedência, todos os candidatos inscritos. O valor da taxa de inscrição será devolvido aos concorrentes que, devido às alterações produzidas, não possam comparecer na selecção.

6. Equipamento necessário

Os candidatos devem utilizar sapatilhas ou botas de competição, aconselhando-se também que levem um capacete próprio e um par de luvas.

A organização poderá fornecer o capacete para os candidatos que não possuam esse equipamento.

7. Prémios

Serão atribuídos prémios aos:

- 6 primeiros classificados da categoria INICIAÇÃO MARIETEL
- 3 primeiros da categoria Micro Max
- 3 primeiros da categoria Mini Max

A estes pilotos a Korridas e Kompanhia, em colaboração com o seu patrocinador Marietel, disponibilizará os Karts completos para a disputa do Troféu Rotax 2011 (a partir de uma semana após a selecção) na respectiva categoria, nas seguintes condições:

- O kart completo será disponibilizado para todas as provas até final do troféu. Inclui disponibilização total do kart durante o período de duração do Troféu Rotax 2011
- Aquando da entrega do kart o concorrente e a entidade promotora assinarão um contrato com as cláusulas inerentes à cedência do kart.
- O transporte de e para as provas e manutenção do kart é da responsabilidade do concorrente.
- Não inclui a inscrição e pneus para as provas.
- Não inclui assistência mecânica durante a prova.
- Não inclui gasolina, material de desgaste do kart e danos no kart
- Não inclui despesas com seguros, licenças e deslocações do piloto, concorrente e mecânico.
- Não inclui danos de chassis e carroçaria.
- Não inclui danos de motor por comprovada falta de manutenção ou má utilização.
- Não inclui a aquisição do equipamento obrigatório do piloto.
- O candidato obriga-se a entregar o kart em perfeitas condições de funcionamento e sem danos até uma semana após a realização da última prova do Troféu Rotax 2011.
- Nas categoria **Iniciação Marietel** e **Micro Max** a utilização dos karts é extensível, respectivamente, na disputa do Troféu Filipe Figueiredo e Silva 2011 e Troféu do Futuro 2011.
- Na categoria Mini Max o kart (ou apenas o chassis) só poderá ser utilizado no Troféu Rotax 2011

Caso o vencedor do evento não pretenda usufruir do prémio, este será transferido para o segundo classificado e assim sucessivamente.

Os vencedores são obrigados a manter visível em todas as provas a publicidade fornecida com os karts, independentemente da publicidade obrigatória prevista nos regulamentos do Troféu Rotax 2011

Caso os promotores desta selecção venham a angariar um patrocinador, o Condutor obrigarse-á a utilizar em todas as provas o fato de competição que lhe venha a ser fornecido com a publicidade do(s) patrocinadores.

A Korridas e Kompanhia e a Marietel poderão adicionar outros prémios, em função do número de participantes.

8. Casos Omissos

Os casos omissos serão decididos pelos promotores do evento.