



## Gillamp Madeira kart cup 2012

GILLAMP MADEIRA KART CUP 2012

CIRCUITO FAIAL 6

### KARTÓDROMO DO FAIAL

11 de Novembro

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

### 1. DEFINIÇÃO

A Associação de Karting da Madeira, alvará n.º 54 emitido pela FPAK, organiza a 11 de Novembro, no Kartódromo do Faial, uma manifestação desportiva de Karting, denominada **GILLAMP MADEIRA KART CUP 2012 – Faial 6. VISA/FPAK: n.º.**

### 2. PERCURSO

O Percurso da pista do Kartódromo do Faial, com 1040 m. de perímetro e largura constante de 8 m., homologada pela FPAK, será percorrido no **sentido contrário ao dos ponteiros do relógio**. Relativamente ao número de voltas a efectuar, a Prova será disputada de acordo com o quadro seguinte:

<i>Categorias</i>	<i>Nº de Voltas</i>		
	<i>Q1</i>	<i>Q2</i>	<i>Final</i>
<i>Micro Max</i>	6	6	10
<i>Mini Max</i>	8	8	12
<i>Juvenil</i>	10	10	15
<i>Max/Master</i>	12	12	17

### 3. BRIEFING

3.1 Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, contendo normas de segurança e outros aspectos regulamentares será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, Conductor (ou



## Gillamp Madeira kart cup 2012

do Chefe de Equipa no caso de o Condutor ser menor de 18 anos), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida (*ou manga de qualificação ou final*), sendo nele obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

3.2.No sábado anterior à prova, poderá realizar-se um briefing às 18:30horas, para pilotos e concorrentes (obrigatório para os pilotos, sob pena do pagamento de uma multa no valor de cinquenta euros).

#### 4. PARQUE FECHADO

Localiza-se na área do Parque Técnico do Kartódromo do Faial, o qual está devidamente assinalado por uma placa com a referência ao parque.

Na zona de Parque técnico será realizado o parque de pneus e o parque de gasolina, onde os pilotos deverão recolher o seu depósito e os pneus quando se dirigem para o parque de partida e entregar quando chegam ao parque de chegada, conforme orientações que são fornecidas pelos comissários de prova.

#### 5. INSCRIÇÕES / SEGURO

A taxa de inscrição (prémio de seguro incluído) para todas as Categorias é de 140,00 Euros. No caso de inscrição tardia, aquele valor será acrescido de uma taxa de 50 euros.

As inscrições serão recebidas nos termos dos artigo 9.1 e 9.2.1 do RDGMKC.

A Associação de Karting da Madeira contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a regulamentação em vigor, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes *nos termos definidos nos artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007, de 21/08*. Não se consideram terceiros, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.



## Gillamp Madeira kart cup 2012

Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior, a Organização da Prova declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

6 - Número máximo de inscrições por categoria: 30

### 7. CREDENCIAIS DE ACESSO

1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídos pela Organização 3 identificativos nominativos: 1 para o Condutor 1 para o Assistente de Parque e outro para o concorrente.

1.1 O acesso à zona do Parque técnico e parque fechado, apenas é permitida ao piloto e a um assistente, que deverão ser portadores do Identificativos, devendo ser usados a todo o tempo, sendo que **sem eles não será permitida a entrada nas Zonas dos Parques.**

### 8. CARBURANTE

8.1- A Gasolina sem chumbo, 98 octanas, para utilização obrigatória nos Treinos cronometrados, nas Pré-Final e Final é fornecida pela organização e será adquirida na bomba de gasolina da “Galp do Porto da Cruz – Via Expresso do Porto da Cruz – a bomba a utilizar estará assinalada com um autocolante da AKM. A proporção de óleo bem como a sua marca estão estipuladas no Regulamento Desportivo e Técnico do Gillamp Madeira Kart Cup 2012

8.2- Será solicitado a cada piloto o pagamento de 15,00 quinze euros, para a gasolina atrás referida, quantia essa que será entregue no momento da realização das verificações administrativas.

### 9. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Realizar-se-ão de acordo com o Horário da Prova na Zona do Parque de Partida, podendo a Organização alterar o local e o horário, notificando para o efeito os concorrentes por escrito.

### 10. CRONOMETRAGEM

Automática, Sistema AMB Tranx 160. Os transponders (TPs) serão fornecidos pela AKM.



## gillamp Madeira kart cup 2012

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres na zona de Parque de partida, onde decorrerem as verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de € 250,00 a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “transponder” em perfeito estado de conservação. A caução poderá ser substituída por termo de responsabilidade assinado pelo concorrente. Os TPs estarão obrigatoriamente montados no kart desde o início dos Treinos Livres. O TP será obrigatoriamente colocado e bem fixado na traseira do assento do kart, nos termos definidos no RDMKC. A sua instalação é da total responsabilidade do concorrente, bem como a eventual falta de contagem de tempos pela não colocação do transponder.

### **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Está instalado no Paddock, em vitrines devidamente identificadas por um letreiro com os dizeres “RESULTADOS/COMUNICAÇÕES/INFORMAÇÕES”, onde serão afixadas todas as eventuais comunicações / informações do CCD e Direcção da Prova, resultados, horário da prova, penalizações, certificado de seguro.

### **12. CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

De acordo com o Art. 44º e 45º das PGAPAK os controlos Anti-dopagem / Anti-alcoól efectuar-se-ão numa das salas do edifício de apoio do Polidesportivo anexo ao Kartódromo.

### **13. FICHAS DE HOMOLOGAÇÃO**

13.1 A apresentação das fichas de homologação dos chassis ou outro equipamento, excepto motor, a utilizar pelos Concorrentes, poderá ser exigida nas verificações técnicas, podendo ser concedido ao piloto o prazo de quarenta e oito horas para sua apresentação.

13.2 A verificação da homologação do capacete, do fato e demais equipamento pessoal será realizado conjuntamente com as verificações técnicas iniciais, devendo cada piloto apresentar o seu equipamento, sendo da inteira e total responsabilidade do piloto e respectivo concorrente a utilização desse mesmo material na prova, ou de material devidamente homologado, sob pena de incorrer nas sanções previstas nas PEK 2012 e demais legislação aplicável .



## Gillamp Madeira kart cup 2012

### 14. HORÁRIO

14.1 - O Horário da Prova faz parte integrante deste Regulamento. Aos concorrentes que se apresentem com atraso nas diversas fases previstas no horário, poderá ser aplicada uma penalização pecuniária de 10 €, ou, nos casos que prejudiquem o normal desenvolvimento da prova, poderá ser impedida a sua participação no evento.

14-2- O fecho da pré-grelha, será assinalado por um sinal sonoro, o qual será precedido de um outro sinal, que ocorrerá, dois minutos antes, ( este indicativo de que faltam dois minutos para tal fecho)

### 15. PRÉMIOS

15.1 – Conforme definido no Regulamento Desportivo do Gillamp Madeira Kart Cup 2012. (RDMKC).

15.2 – Os condutores que não estejam presentes pessoalmente na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, não podendo delegar tal recepção noutra pessoa, sem que isso implique qualquer alteração na classificação.

### 16. PUBLICIDADE

Os Concorrentes deverão respeitar o estipulado no Capítulo XII – Publicidade, nas PRK 2012.

Publicidade obrigatória nesta Prova:

- Um autocolante do patrocinador “GILLAMP”, com a dimensão de 15X10 cm , colocado na parte frontal superior do Kart (vulgarmente chamado de nariz).
- Um autocolante da Associação de Karting da Madeira, colocado na parte frontal do kart.
- Um autocolante do patrocinador “RP - Publicidade”, com a dimensão de 15X10 cm , colocado na parte frontal do.

### 17. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

A Zona de Assistência em Corrida fica localizada cerca de 50 metros acima do extremo superior do Parque de Chegada. Os Assistentes apenas poderão sair desta zona após a passagem de todos os condutores e depois de dada autorização de entrada no Parque por um Oficial da Prova. Não é permitida a assistência a qualquer concorrente durante os Treinos Cronometrados.

### 18. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

18.1 – Os números de competição serão adquiridos à Associação de Karting da Madeira, pelo valor de cinco euros o conjunto de quatro, deles constando, na parte inferior da placa amarela, as inscrições, “AKM” e “GIOVANNI GALLI”.



## gillamp Madeira kart cup 2012

18.2 - Todo o Condutor inscrito deverá apresentar no seu Kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível, o número de competição que lhe tiver sido atribuído, sob pena de não o fazendo, incorrer em penalidades, bem como ser impedido de participar na corrida.

18.3 - As placas porta-números montadas na traseira do Kart deverão ser constituídas em matéria plástica, flexível e opaca, de formato quadrado, com ângulos arredondados (diâmetro de arredondamento de 15 a 25 mm) e 22 cm de largura por 16 cm de altura, de cor amarela.

18.4 - Os algarismos de competição serão pretos sobre fundo amarelo, nos termos definidos pela organização.

### **19. Cremalheira para a Categoria Micro Max**

A categoria Micro Max irá utilizar a cremalheira de 75 dentes.

### **20. Entrada de materiais nos parques**

20.1 – Os pilotos e assistentes não podem levar para os parques, líquidos, sprays, ou outros materiais para além daqueles que são necessários e legalmente autorizados.

20.2 – As ferramentas, são as que se mostrem necessárias, podendo, o director de parques ou comissário técnico ou qualquer outro elementos da organização, impedir o acesso aos parques de materiais que, segundo os mesmos, se mostrem desnecessários.

20.3 – Sendo os mesmos transportados em caixas, aquando da entrada para a zona de parques, as mesmas têm de estar completamente abertas, de forma a permitir que o comissário responsável pelo acesso, possa verificar o material que é levado.

### **21. Esclarecimentos/Aditamentos**

21.1 - Poderão ser realizados aditamentos a este regulamento, os quais serão notificados pessoalmente e por escrito, a todos os concorrentes.

21.2 – No Regulamento Técnico do Gillamp Madeira Kart Cup 2012, onde se lê “Júnior”, deverá ler-se “Juvenil”.

21.3 – A Bobine com a referência 265 571 não pode ser utilizada, bem assim não pode ser utilizada a bobine de quatro pinos.



## gillamp Madeira kart cup 2012

21.4- Pode ser utilizada a nova bateria com a referência RX 7 – 12 L.

21.5- A selagem do cilindro do motor far-se-á, com a colocação de um selo rotax num orifício efectuado com uma broca de 2 a 3 mm, conforme fotografia que será distribuída aos concorrentes. Cada piloto/concorrente deverá apresentar ao comissário técnico, o seu cilindro devidamente preparado para receber o selo com o furo já efectuado).

### 22. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamentos, serão analisados e decididos pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Nacional em vigor.

<b>OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>Nomes</b>	<b>Nº Lic.</b>
<b>Comissário Desportivo Chefe</b>	<i>António Abel</i>	
<b>Comissário Desportivo</b>	<i>Cristiano Sousa</i>	
<b>Comissário Desportivo</b>	<i>George Pierre</i>	
<b>Director da Prova</b>	<i>Diogo Nóbrega</i>	
<b>Director Adjunto</b>	<i>Mário Pereira</i>	
<b>Director de Corrida</b>	<i>Mário Pereira</i>	
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	<i>Armindo Braga</i>	



## gillamp Madeira kart cup 2012

<i>Relações com Concorrentes</i>	<i>Andreia Sousa</i>	
<i>Médico da Prova</i>	<i>Fátima Santos</i>	